

EL CORREO DEL SUR.

ORGANO DE LOS INTERESES NACIONALES.

AÑO X.

CONCEPCION, MARTES 7 DE FEBRERO DE 1860.

NUM. 1215.

EL CORREO.

CONCEPCION, FEBRERO 7 DE 1860.

LA PROTECCION.

Muchos son los que seducidos por una falsa lógica, proclaman que en Chile no se concede protección a la industria. Aun se llega a decir de menos los tiempos del coloniaje, en que la España monopolizó todo, nos haría experimentar el peso de su etro de hierro.

Cuántas veces no hemos oido hablar de las fábricas de paño, tejidos de lino, elaboración del hierro de nuestras minas, & otras muchas cosas que en tiempos del coloniaje pensaron introducirse en Chile?

En otra época, se dice, nosotros teníamos una fábrica de paños en Chilán; en San Carlos se cultivaba el lino; ahora, todas esas industrias han desaparecido de entre nosotros, por la poca protección que se les concede. He aquí perdida una fuente de riquezas para el país! Ha aquí, también, demostrado lo poco que se hace en el dia para fomentar la industria i enriquecer a nuestra patria!

Deber nuestro es destruir estos sofismas: demostrar que en Chile se concede una protección bien entendida a la industria. Es decir: que se atiende a los verdaderos intereses del público.

A parte de que todas esas industrias, que se nos citan, no pudieron sostenerse mucho tiempo, militan otras razones más poderosas para no permitirles, cosa que se quiere.

Efectivamente: ¿qué clase de protección se pretende para las fábricas? Los que se piensa en que el gobierno prohibiendo por medio de un decreto la introducción de jéneros en el país, permite a las fábricas de tejidos prosperar a costa de los consumidores? O bien, se desean que invirtiéndose grandes sumas del Estado nacional, se deje a estas fábricas en estado de subsistir por sí mismas?

Con una u otra de estas medidas, es el pueblo quien se perjudica; es la masa general de la nación, quien paga el beneficio que reportan estas industrias, i de ningún modo esto es lícito ni justo.

¿Por qué las fábricas de paños no pueden introducirse entre nosotros? Porque el producto de ellas, es inferior i cuesta más al consumidor que el que se nos trae de Europa. Esto no puede ser de otro modo, puesto que en Chile, cuesta más el trabajo de mano

i son más escasos los operarios, i la diferencia de precio en estas materias, es la que hace, que nuestras fábricas, si las tuviésemos, no puedan jamás competir con las extranjeras. Prohibida la importación de estos efectos, el pueblo consumidor, tendría que pagar más caro un objeto, que podría obtener a más baja costa.

Prohibida la importación del cobre refinado i entonces en Chile podrían ganar mucho más nuestros fondos; pero esta ganancia empobrece la nación, destruye la abundancia, perjudica al pueblo.

Sería justo, entonces, que el gabinete extrajera grandes sumas del Estado nacional para invertirlas en la industria?

De ningún modo; porque estas contribuciones salen de la contribución general de todos los ciudadanos. Sería esto aumentar las contribuciones por favorecer a un fabricante. Equivaldría esto, a que pagásemos el paño más caro, o, que el cobre subiriese de precio. Porque cuando una cosa aumenta de valor, este aumento pesa sobre los consumidores, es una nueva contribución. Solo que en un caso es directa i en el segundo no.

Ahora bien, causa asombro ver que los mismos que con tanta tenacidad se oponen a que se establezcan contribuciones para el sostenimiento de la policía, de la administración de justicia, & sean los que abogan por la protección de las industrias, del modo que lo hemos indicado.

A nuestro entender, estas quejas son hijas del espíritu de partido que no nos permite ver las cosas en su verdadero aspecto.

Se quejan de la poca protección que a la industria se concede, i se oponen a que se construyan ferrocarriles, que sirven el comercio i que permitiendo emplear nuevos operarios, disminuyan el precio de la mano de obra, i por consiguiente fomentan la industria nacional.

Quieren que se proteja la industria, i hacen todo lo posible por alejar de nosotros la emigración extranjera, que nos da artesanos hábiles i ciudadanos laboriosos e inteligentes.

Pretenden estimular la industria, i alejan de entre nosotros la paz, que es lo único que necesitamos para marchar adelante en las vías del progreso i de la civilización.

Todas estas contradicciones, provienen, como lo hemos dicho del fatal espíritu de partido, que no desprecia ningún sofisma, en tal que, por medio de él

pueda hacerse un cargo a los adversarios.

Muchos son los seductores por esta clase de argumentación, mucho más, cuando de la protección bien entendida, resultan algunos perjudicados. Pero este perjuicio depende, de que no se permiten las arbitrariedades injustas que ponen en manos de unos pocos los beneficios que solo deben redundar en favor del pueblo i de la nación en general.

VALPARAISO.

(CORRESPONDENCIA DEL "COMERCIO.")

Enero 31 de 1860.

TEATRO.—Tenemos entre nosotros a Mr. Paul, hábil físico i presidente del que ha llamado la atención en Europa con sus sorprendentes pruebas de actividad de manos i con los pajarracos salvajes. Estos animalitos son dignos de ser vistos porque ejecutan cosas admirables, que manifiestan su inteligencia. Señalan la hora que marca un reloj, distinguen los colores, hacen el retrato de una señora i muchas otras pruebas que admiran. Mr. Paul ha dado solo dos funciones en Valparaíso i marchará para Concepción en el vapor Biobio. Los penquistas tendrán ocasión de admirar algo que vale la pena de ser visto. Despues les recomendamos a Mr. Paul i sus pajarracos, aconsejándoles que no se dejen contar lo que se puede ver.

NUEVA FILA.—Muy pronto el Sr. Washington construirá una en la plaza del orden, según convenio que tiene celebrado con la Municipalidad de este puerto. No será tan hermosa i monumental como la que Udes. tienen en Concepción, pero en cambio se asegura que será dotada con agua en abundancia.

BOMBAS.—Las asociaciones de bomberos han nombrado ya a todos sus oficiales. El Sr. Gatica ha sido elegido Superintendente i todos esperan mucho de esta elección. El Sr. D. Juan Agustín Vives, que desempeñaba este cargo, será agregado al consejo directivo en calidad de miembro honorario, en virtud de su brillante desempeño i buen acierto en la dirección de la asociación de bomberos.

RIFA.—Actualmente se está verificando en esta ciudad la rifa de la librería del Sr. Rubio i hai con este motivo un verdadero alboroto en la calle donde ella se encuentra. Aquí estamos divertidos con los tirones de mechas i los renglos de los no favorecidos por la suerte. Pero, los penquistas deben saber mejor que nosotros lo que pasa en una rifa!

HUESPEDES.—Valparaíso está plagado de Santiago, que vienen aquí a pasear.

En efecto, era en ese tercer cajón donde estaban los papeles entregados por el rastre de Palten a su ahijado; lo que probaba que la policía había estado perfectamente informada.

—Ah!... no querés? dijo Van Spennen viendo que Cornelio permanecía inmóvil i estupefacto.

—Pues voi a abrir yo mismo el cajón.

I en efecto lo abrió sacandole del todo. El magistrado puso en descuberto primorosamente unas 20 chobletas empaquetadas i rotuladas con cuidado; i luego el paquete de papeles en el mismo estado que había sido entregado a su ahijado por el desgraciado Cornelio de Witt.

El magistrado rompió los sellos, i desgarrando el sobre, echó una ojeada rápida sobre las primeras páginas que se ofrecieron a sus miradas, i exclamó con voz terrible:

—Ah!... la justicia no había recibido un informe.

—Cómo! dijo Cornelio; ¡pues qué da?

—Ob! no lag-is mas el ignorante, M. Van Baerle i seguiente.

—Cómico!... ¿qué es sign? exclamó Cornelio.

—Sí, pues, es arresto a nombre de los Estados.

No se arrestaba aun a nombre de Guillermo de Orange, pues hacia muy poco tiempo que era estudiante para eso.

—Arrestarme! exclamó Cornelio; ¡pues que he hecho!

—Eso no me incumbe, doctor; ya os explicaré delante de vuestros jueces.

—¿Dónde?

—En la Haya.

Cornelio cada vez mas sorprendido, abrazó a su sobrina, que se desmayaba, dió la mano a sus criados, que se daban en llanto; i siguiendo al magistrado que le encerró en un trastero i se le arrestó, se complicó Cornelio

con la estación de verano. Muchos emprendieron su viaje a Concepción, donde esperan pasar una agradable temporada de verano. En fin, allí con las penas, que son tan cortes i amables tienen una buena armonía.

FÁBRICA DE PAPEL.—Muy luego de establecerse una en Valparaíso, con privilegio exclusivo por seis años, para fabricar toda clase de papel. Entendemos que pronto se principiarán a recoger trapos viejos i que se enviarán a tiendas a todos pueblos de la república. Ya el pobre andujoso podrá sacar parte de sus raras trapas náuticas, guardándolas para venderlos. Y a no habrá

muchas ganas de encontrar a su espíritu.

Valparaíso, febrero 5 de 1860.

Mercedo.—Nos proponemos mantener a nuestros lectores de Concepción, siempre al corriente del movimiento comercial de esta plaza, i para ello estableceremos las revistas de los periódicos de esta ciudad en la parte que mas interesa a esa ciudad. La existencia de azúcar aumenta de un modo considerable por las importaciones habidas durante la quincena; pero no ha causado impresión en el mercado porque se combina con el azúcar que viene en los barcos.

ANZOZ.—El estado decadente del mercadillo de arroz de la India continúa sin mostrar ningún síntoma de adelanto, a pesar de la reducción grandiosa de las existencias i esfuerzos que hacen los tiendinos para impedir que continúe anegando. Se han vendido 1.000 sacos a \$ 1.600. El arroz carolina aparenta mejor.

FERROCARRIL.—En el de Santiago a Valparaíso se han principiado ya los trabajos desde la capital hacia este punto. Marchan con una celeridad admirable. La entrada que ha tenido esta en proceso durante el año 1859 ha sido de 200 mil 329 \$ 69 cts. solo en la linea desde Valparaíso a Quillota. Los gastos han ascendido a 104.478 \$ 71 cts. El producto líquido es por tanto de 96.929 \$ 98 cts.

GAS DE AGUA.—Se ha inventado un nuevo procedimiento para extraer del agua el gas de alumbrado. En el núm. 306 del Comercio pueden encontrar Udes. la descripción del procedimiento, les recomendamos su lectura.

MONAS.—Según los últimos periódicos de modas llegados de París, resulta que las crinolinas serán abolidas i que al vestido largo lo reemplazará el que solo lleva a media pierna. El zapato con atando.

ESTEVAN VINÉS.—Como una cosa curiosa les remitimos el siguiente aviso que se ha publicado en uno de los diarios de esta ciudad, firmado por un individuo cuyo nombre encubre estos límites. Hélo aquí: «El que suscriba, de regreso de las provincias argentinas, dese saber el paradero de su esposa Rosario Leiva i una niña de 9 años que la acompaña, de la cual recibió en Mendoza una carta anunciándole que había trasladado su residencia de Concepción a Valparaíso. Prevengo a ella i a las personas que me puedan dar razón, que me encontrarán durante tres días a cualquier hora en la plaza de la Victoria.»

Ocurriendo iguales son esclusivas del siglo diez i nueve en que tantas lindezas se ven. Por lo visto, las mujeres pueden perderse lo mismo que sucede con un portamonedas, una llave o un bulto cualquiera. Buena pieza será la tal Leiva cuando se ha perdido i buen mostrinero será Vinés cuando se espone durante tres días i sus respectivas noches a recibir los rayos del sol i los fríos de la noche. De semejante conducta se deduce . . . que ese hombre tiene

Van Baerle es tan mal ciudadano como él; «Luego yo, que soy un buen ciudadano, tengo el deber de denunciar a Cornelio Van Baerle, puesto que el deber de los buenos ciudadanos es denunciar a los malos.»

Pero por más especiales que fuese este razonamiento, no hubiera quizás tomado un imponente sobre Boxtel, i acauso el envidioso no hubieseedido el simple deseo de vengarse que le roba el corazón, si el autor del denuncio de la envidia no hubiera salido el momento de la cuchilla.

Boxtel no ignoraba el punto a que había llegado Van Baerle en sus ensayos para encontrar el gran tulipán negro; pues por más modesto que fuese el doctor Cornelio, no había podido ocultar a sus amigos íntimos, que tenía la casita cerca de su casa en el año de octubre de 1858 el premio de cien mil florines, propuesto por la sociedad de horticultura de Harlem.

Esa casi-certezga de Van Baerle, era pues e guerra que roba el corazón de Isaac Boxtel.

Si Cornelio era arrestado, se prisón encierra seguramente un gran tormento en la casa, i nadie pensaría en cuidar i velar los tulipanes la noche que sigue a su arresto.

De conseguiente, aquella noche Boxtel saldría el moreno dormido de los jardines, i comprobaba donde estaba la cebolla que debía producir el gran tulipán negro, se apoderara de ella. En lugar de florecer en casa de Cornelio Van Baerle, el tulipán negro florecería en su casa, i sería el quien obtendría el premio de los cien mil florines en lugar de Cornelio, sin contar con el honor supremo de llamar a la flor negra, Tulipa nigra Bulbiflora.

Pero fuese vergüenza o debilidad en el criminal, Isaac Boxtel no habría tenido valor en aquel día para mirar con su telescopio al sobre el jardín ni sobre el laboratorio.

Sabía demasiado bien lo que iba a pasar en la casa del doctor Cornelio para tener necesidad de mirar i observar; de conseguiente ni aun se levantó. I cuando su único criado, que evitaba la suerte de los criados de Van Baerle, tanto como Boxtel envidiaba al amo, se presentó en su cuarto, Boxtel le dijo:

—Estos algo enfermo i no me levantaré hoy.

A uno de los nueve oyó un gran ruido en la calle, i no pudo menos de extremecerse; en este momento estaba mas pálido que un verdadero enfermo, i mas temblor que un ciudadano i temblor.

el debo i el haber han ascendido 930,955 \$ 31 cts.

FÁTUA DEL MINISTRO PORTALES.—A 30.272 \$ 75 cts. el costo de lámpa de bronce que debe erigirse a memoria del Ilustre Ministro Portales.

CONGRESO.—Se dice que será convocado a sesiones extraordinarias en la próxima cuarenta.

PARO.—Ya está aprobado el plano del que debe colocarse en la punta norte de la Quiriquina. Los penquistas, i particularmente los de Talcahuano no podrán quejarse, ya que de pasar por olvidados, de que por acá no se acuerden de ellos; porque solo en esta correspondencia les enviamos la noticia de las importantes mejoras.

FERROCARRIL DEL SUR.—En el tiempo transcurrido desde el 23 al 31 de enero es sorprendente la utilidad que ha obtenido la empresa. Se cree que en la presente semana sea mucho mayor. Estas entradas han sido las siguientes:

Ferrocarril de sangre. \$ 1.312 60 cts.
Viajes al Sur con pasajeros 5.099 17 " "Por fletes al id. 1.718 74 "

Total. 8.819 51 "

Es tanto el movimiento i actividad que está despertando esta línea ferrea, que hoy días en que los carros faltan i hay necesidad de trenes extraordinarios.

MUNICIPALIDAD.—La de Valparaíso ha perdido ya dos de sus sesiones ordinarias por falta de número. Estos son los municipales que tanto prometían i que se titulaban los padres del pueblo! Hasta hoy no han hecho sino embollar la pita, encender i formar camorra de los asuntos más claros. Siempre que se trata de ventilar algún asunto de interés público, la municipalidad de Valparaíso cierra sus puertas.

Gas de agua.

El *Press* de Filadelfia, fecha 2 de octubre de 1859, registra un nuevo descubrimiento alcanzado por el profesor Sanders de Cincinnati, que tiene por objeto elaborar gas de agua potable. Se hizo el experimento en Washington i después de haber desocupado la cañería de la ciudad, se introdujo el gas de agua por los tubos i se encontró el pueblo repentinamente iluminado por una luz tres veces más pura i más brillante que el antiguo alumbrado.

He aquí el modo de elaborarlo: El agua, así como el vapor, se descompone al pasar por carbon de leña encendido i los gases que de aquí resultan (es decir hidrógeno, óxido carbónico i hidrógeno carbonizado) se amalgaman con hidrógeno carbonizado denso, o gas iluminador, por la descomposición del vapor del carbon i la simultánea descomposición del vapor del agua.

En la fábrica de gas de Washington se encuentran a la fecha tres retortas para el gas de agua que, aunque abarcan una área cúbica veinte i siete veces menor que las retortas del gas carbónico, elaboran mayor cantidad de gas que todo el aparato

Su criado volvió a entrar, i Boxtel oíólo el rostro entre las sábanas.

—Ah, señor! exclamó el criado, no sin pensar que al anunciar la desgracia de Van Baerle daba una buena noticia a su amo; ¡no sabe usted lo que pasa!

—¿Cómo quieres que lo sepa? respondió Boxtel con voz apenas inteligible.

—¡Y bien en este momento arrestan a nuestro vecino M. Cornelio Van Baerle como culpable de alta traición!

—B... eso no es posible! respondió Boxtel con voz apagada.

—Al menos es lo que se dice, replicó el criado; i yo acabo de ver entrar en su casa al juez M. Van Spannen i los abogados.

—Ah! si tú lo has visto es muy diferente; dijo Boxtel.

—De todos modos, repuso el criado, voi a informarte de nuevo i yo te tendré a usted al corriente.

Boxtel se contentó con hacerle una señal de asentimiento; el criado salió, i volvió a entrar al cabo de un cuarto de hora.

—Oh señor! dijo el criado al entrar, todo lo que le conté a usted es la verdad pura.

—Pues qué hei?

—El doctor Van Baerle ha sido arrestado; le han metido en un coche i se le han llevado a la Haya.

—A la Haya.

—Si señor, i si lo que dicen es verdad no haré más buenas allí para él.

—I que dijeron preguntó Boxtel.

—Se dice, señor, pero eso no es muy seguro, que los vecinos de la Haya deben estar a estas horas matando a M. Cornelio i Juan de Witt.

—Oh! oh!... murmuró Boxtel cerrando los

de la fábrica: esta, sin embargo, produce de 1,200 a 1,800 pies por hora. El nuevo alumbrado es infinitamente superior en color i fuerza al antiguo. Se emplea la resina para producir el carbónico, i se requieren 25 o 40 libras de esta materia para cada mil pies cúbicos; pero como posee la ventaja de encontrarse despijada de azufre i nitrojeno no emite hedor alguno ni perjuicio tampoco a la salud.

Por con igualmente la cuestión tan sola se reduce a la economía del nuevo gas i sobre este punto haremos las observaciones siguientes. El precio del gas carbónico en Nueva York es 2 ps. 50 por cada mil pies, i en Filadelfia 2 ps. 25. El gas de agua tiene de costo de elaboración a lo sumo cincuenta centavos por mil pie de pie. Por otra parte, no es indispensible que la resina constuya su principal elemento, pues este nuevo método admite carbon bituminoso o cualquier otra materia hidro-carbonizada; hace insuficiente la plantación de costosas fábricas i lleva consigo el mérito de entera limpieza i un olor agradable. El gas, por un sistema muy sencillo, enciende el carbon que sirve para la descomposición del agua, i a nuestro juicio, el "Great Eastern", pudiera alumbrarse con gas trabajado sobre i empícar para su máquina el calor que este ejerce en vez de carbon.

La cantidad de gas elaborada anualmente en Filadelfia asciende a seis mil millones de pies cúbicos, que reporta al público un desembolso de trece millones quinientos mil pesos al año. Suponiendo que el nuevo gas se pueda suministrar a un peso por millar de pies el pueblo a horrores en alumbrado stilo millones de pesos anualmente.

Se calcula que Nueva York consume una cantidad de gas dos veces mayor que Filadelfia, i por consiguiente doce mil millones de pies cúbicos de gas importan treinta millones de pesos al año, si se sustituye el gas de agua resultaría una economía de diez i seis millones.

Tenemos noticia que algunos sujetos en San Francisco han recibido del profesor Sanders el permiso necesario para trabajar el gas, i que en breve el público podrá juzgar favorablemente acerca de su mérito.

En California, donde abunda el agua i el carbon es escaso, el nuevo alumbrado dará mayor i brillantes resultados; i si en Wilmington se echa a cincuenta centavos en San Francisco se deberá suministrar a 1 ps. 50 por mil pies cúbicos.

RENCORELLAVERA.

Buques nacionales.—Por el Ministerio de Marina se ha decretado últimamente, que todos los buques nacionales al tiempo de su llegada a cualquier puerto de la República, serán viados por la autoridad marítima, quien revisará la patente de navegación, patente de comercio, certificado de matrícula i rol del buque, en que esté inscripto el nombre

ejos, para no ver sin duda la sanguinaria imagen que se presentaba a su vista.

—Qué diablos! dijo el criado saliendo; es preciso que mi amo esté muerto enfermo, para no bajar saltado de la cama al oír semejante noticia.

En efecto, Boxtel estaba muy enfermo, enfermo como un hombre que acaba de asesinar a otro hombre.

Pero había asesinado a ese hombre con un doble cuchillo; el primero estuvo cumplido, quedando por cumplir el segundo.

La noche llegó, i era la noche lo que aguardaba Boxtel.

Entonces se levantó i subió a su dormitorio.

Había calculado bien, pues nadie pensaba en guardiar el jardín; la casa i el jardín estaban todos transformados.

Oyó suar sucesivamente las diez, las once i las doce.

Entonces, con el corazón apitado, los manos temblaron i el semblante livido, bajó de su alcoba, tomó la escalera de mosaico, la armó a la pared, subió hasta el penúltimo banzo, i escuchó.

Todo estaba tranquilo; ningún ruido turbaba el silencio de la noche. Una sola luz brillaba en toda la casa de Van Baerle, i era la del cuarto de la nodriza.

—Oh señor! dijo el criado al entrar, todo lo que le conté a usted es la verdad pura.

—Pues qué hei?

—El doctor Van Baerle ha sido arrestado; le han metido en un coche i se le han llevado a la Haya.

—A la Haya.

—Si señor, i si lo que dicen es verdad no haré más buenas allí para él.

—I que dijeron preguntó Boxtel.

—Se dice, señor, pero eso no es muy seguro, que los vecinos de la Haya deben estar a estas horas matando a M. Cornelio i Juan de Witt.

—Oh! oh!... murmuró Boxtel cerrando los

de la embarcación. Sabedor el Supremo Gobierno que no se cumplía escrupulosamente a este respecto con las formalidades exigidas por la ley, ha dictado nuevas disposiciones, las que se hallan contenidas en el decreto siguiente:

“Santiago, enero 1.º de 1860.

“S. E. Con fecha 9 del presente ha decretado lo que sigue:

“Habiendo llegado al conocimiento del Gobierno, que varios buques chilenos i ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

Art. 1.º A la llegada de todo buque nacional al puerto, al tiempo de pasar la visita de entrada, la autoridad marítima revisará i se recibirá de la patente de navegación, paseante de comercio, certificado de matrícula i rol del buque, dentro de su caja de faja, en que esté inscripto el nombre del buque.

Art. 2.º Dichos documentos en su caja, quedarán depositados en la oficina de la autoridad marítima, para ser devueltos al buque con las anotaciones correspondientes, al tiempo de expedir la misma autoridad marítima, su decreto de *de la caja*, para que salga el buque del puerto.

Art. 3.º Al mismo tiempo se entregará al capitán de puerto ejemplar de la caja de la autoridad marítima, para ser devuelto al buque con la reparación misma; afianzando todo por el consignatario del buque a satisfacción de la autoridad marítima.

Art. 4.º El capitán de puerto exigirá en la misma visita de entrada, la manifestación del diario de la navegación del buque; examinará si ha sido llevado en debida forma i lo revisará, añadiendo las observaciones que crea convenientes.

Art. 5.º En caso de que hubiese fallecido alguno a bordo, exigirá un ejemplar del inventario de los bienes del difunto, i si el capitán no dispone de una maquinaria, la examinará en sus aspectos, i ordenará que los papeles i efectos del difunto pase a la Comisaría o Tenencia de Ministros del puerto para los fines a que nació o la voluntad del chileno de permanecer en el extranjero.

Sino hubiera cónsul en el puerto del destino del buque i lo hubiere en algún puerto inmediato del mismo país, servirá el certificado que este cónsul expediera.

Sino hubiera cónsul en uno ni otro punto, servirá el certificado del cónsul de alguna otra nación amiga.

Art. 6.º El contrato ordenado por el artículo 1.º, se extenderá por duplicado, i los dos ejemplares recabarán al consignatario de: “Soy, en calidad i visto lucido consiliario de...”

—Pues, que en esto ha obrado usted maliciosamente, porque procura ofender a las personas e introducir entre ellas, con sus *rismolumbramientos imperiales*, la discordia i enemistad; pero en vano arriesga el fuego, pues no logrará usted señor correspondiente, su propósito i deseos. Reciba por ahora la contestación que merece....

—Un puente en la calle del Cerro Amarillo.—La aglomeración de las aguas del invierno en ciertas partes de la población, impide muchas veces el tráfico, i los transeúntes tienen que correr casi siempre una distancia considerable para llegar al punto donde se dirigen. Esto mismo sucede todas las noches en la calle del Cerro Amarillo, en cuyo lugar se forma una inmensa laguna; i como su composición i arreglo tarda algún tiempo todavía, sera muy conveniente dar mayor profundidad a la acequia i colocar un puente de madera, el que originaria muy poco costo a nuestro modo de pensar,

tan del durito del buque en que se embarque i ame la autoridad marítima del puerto. El decreto a que nos referimos dice así:

“Santiago, enero 16 de 1860.

“S. E. Con fecha 9 del presente ha decretado lo que sigue:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“Habiendo llegado al conocimiento del Gobierno, que varios buques chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los males resultantes de tales causas i de evitar al Tesoro gastos de reparación de marineros, náufragos i testamentos a bordo, he acordado i decreto:

“En consideración al abandono en que quedan en playas extranjeras, ciudadanos chilenos que como marinos i en otros destinos entran a servir en nuestros puertos, en buques con bandera extranjera, a consecuencia de la falta de formalidades con que entran a prestar sus servicios bajo tales banderas, quedando por el hecho, fuera de la protección inmediata del Gobierno, i por la ausencia de formalidades, fuere también de la acción del cargo consular de Chile: en la necesidad de prever por todos los medios posibles, los

atendiendo a la corta anchura i longitud. Esta misma indicación la hemos hecho anteriormente por la prensa; pero ahora que algunos vecinos se proponen suministrar para ese objeto ciertos recursos, creemos muy necesario advertirlo, para que se lleve a cabo este trabajo. Como dijimos, el vecindario se ofrece a ayudar al gasto que demanda la obra, de modo que la Municipalidad desembolsará por su parte, una suma muy insignificante i la poca consideración talvez. Nosotros no hacemos mas que indicar esta buena oportunidad, i toca ahora al inspector de policía urbana dar los demás pasos que sean necesarios, para que se mejore algun tanto el mal estado en que se encuentra en el dia la calle del Cerro Amarrillo, cuyo trabajo provisional evitó las incomodidades que sufren los pobladores de aquel barrio, en la época rigurosa del invierno.

Casi hubo una desgracia. — Ayer una carreta cargada apresó una pierna a un muchacho que trabajaba en la casa que está fabricando D. Ramón Fuentes. Casualmente en aquel momento el peso había disminuido, porque el carro había sacado ya alguna parte del lastrillo que contenía, pero no por esto dejó de maltratarse la pierna del pobre muchacho. Hai una mala costumbre en los hombres que conducen los bueyes que tiran las carretas, i consiste en abandonar estos animales en las calles, los que a veces se espantan o caminan repentinamente, atropellando a los niños que encuentran al paso.

Remitido. — Al dar cabida en nuestra crónica al siguiente remitido, hemos tenido presente, que son muy justas las observaciones que en él se hacen; i aunque guardamos un odio eterno contra las personas que lo suscriben, por ciertos celos con que nos de una vez hicieron nuestras miserables pueras, a pesar de esto prescindimos de nuestro enojo i rencor i apreciamos como corresponde los reclamos que ahora interpuen ante el jefe de la policía urbana.

SEÑOR CRONISTA:

“Nosotros ya no somos víctimas solamente de las injurias que nos prodigan los hombres. Hai nuevos enemigos que nos combaten diariamente con temeridad: estos son los clavos que se sahan de las veredas de la población, los cuales nos destruyen i despiden sin comisicion alguna, i sin respeto de las personas a quienes adoramos i servimos. Bueno sera que el jefe de la policía urbana se oponga en hacer desaparecer esos anzuelos que nos cezan con tanta crudeldad, pura cuyo objeto debe emplearse, del martillo de modo que los clavos no vuelvan a ostentar su cabeza sobre el piso de las veredas.”

MIL CRINOLINAS I QUINIENTOS ESTUDOS.

Alta frontera. — Por una persona recientemente llegada de los Andes, se nos dice que los indios rebeldes habían dado un asalto a la guarnición de Negrete, el dia 4 del presente, a las seis de la mañana; pero que nada pudieron lograr en sus tentativas, pues la tropa se puso inmediatamente sobre las armas i rechazó al enemigo, que o abía con tanta temeridad apoderarse de la plaza, por medio de una sorpresa. El número de salvajes que amagaron a Negrete en aquel dia, pudo calcularse de 300 poco mas o menos; pero apesar de esto no causaron ningun daño a nuestro ejército i por el contrario, los soldados se lanzaron sobre ellos, haciéndoles retroceder precipitadamente hasta emprender la fuga, temerosos de los tiros de la guarnición, que los perseguía con tenacidad i denuedo. Por ultimo, una carga que dieron los cazadores de caballo vino a completar la derrota de los indios. En esta vez han encontrado estos insensatos el digno castigo que merecía tanta osadía e impavididad.”

Se sabe también que el valiente Salvo estaba ya en Santa Bárbara, al mando de la fuerza que guarneció aquella plaza.

Gas de agua. — Recomendamos a nuestros lectores el artículo que hoy recomendamos del *Comercio*, relativamente al nuevo invento del gas de agua potable, descubierto en Estados Unidos por el profesor Sanders de Cincinnati. Los experimentos que se han hecho en Wilmington han sido muy satisfactorios prueban la superioridad de este gas a todos los demás que hasta ahora se conocen i que sirven para el alumbrado público de todos los países del globo. También resulta de su uso una economía muy notable, como se deja conocer por los datos que arroja el artículo cuya lectura recomendamos.

Correspondencia de Valparaíso. — Los importantes datos comerciales que nos transmite nuestro corresponsal de Valparaíso, como así mismo las demás noticias que en ella hallará el lector, son de bastante interés i por esta razón nos creamos en el deber de reco-

mendar la lectura de todos los detalles que ella contiene. Así el comercio de la plaza de Concepción podrá imponerse suficientemente de los artículos que mas demanda tienen en aquel puerto en la presente época.

El tiempo. — Hoy el viento Norte ha sopiado todo el dia: parece que el tiempo cambiará de un momento a otro, regalándonos una abundante lluvia. La sequedad de la estación ha hecho algunos estragos en los sembrados, así es que el agua vendrá ahora muy a tiempo. Sin embargo, los trigos sufrirán quizás, pues en la presente época la mayor parte de los agricultores se hallan dedicados a la cosecha de este grano.

Faro en la Quiriquina. — Cabeza la satisfacción de anunciar a nuestros lectores i a los navegantes de los puertos del Sur, que está ya aprobado el presupuesto i plano del faro que deberá colocarse en la parte norte de esta isla, para favorecer la entrada de los buques que se dirigen al puerto de Talcahuano. Tomé i otros de la costa.

Eclipse. — El dia 6 de febrero ha tenido lugar un eclipse de luna, que ha sido observado por casi todos los habitantes de Concepción. Antes del eclipse, el cielo aparecía entrecierto despejado i después de él se ha cubierto la atmósfera de una neblina que dejaba percibir la luz del astro. Se ha oscurecido mas de las dos terceras partes del disco de la luna.

Pájaros sábios. — Tenemos entre nosotros al célebre prestidigitador i puebla Mr. Paul, cuya destreza i agilidad agradaron a los habitantes de Valparaíso. También hoy con él están los pájaros sábios, que ejecutan con mucha habilidad i obediencia las órdenes de su amo. Por toda recomendación recordamos al lector, lo que nos dice el “Mercurio” relativamente a una de las funciones que dio este magico en Valparaíso.

SEGUNDA FUNCION DE MR. PAUL

— Si este célebre prestidigitador i puebla tiene algunos motivos para estar satisfecho del público de Valparaíso, mayores los tiene este para estarlo de Mr. Paul, a quien cada dia vemos desplegar mas destreza i agilidad en la ejecución de sus pruebas. Aaoche, por ejemplo, ha hecho algunas de ellas admirablemente.

La desaparición de los pajaritos i la botella inacabable, sobre todo, fueron magnificas, i el público aplaudió con entusiasmo.

El Sr. Paul ofreció a mas de cien personas licores de todas clases con solo su botella, de la que sin embargo había traído a la vista del público sobre siete u ocho copas de vino uno que contenía.

En cuanto a los pájaros sábios, ellos no han desmentido su habilidad i su ciega obediencia a la voz del magico francés, que los hace ejecutar prodigios.

La concurrencia fué regular, mas o menos como la primera vez: la plates era la mas concurrida, i esto sirve para probar al Sr. Paul que no le hemos engañado al decirle que, una vez rebajado el precio de las aposentadurias i el de la entrada, la concurrencia triplicaría. Ignoramos si piensa darnos otras funciones, con algunas pruebas de física i de magnetismo; lo que sería de desear.”

Se nos asegura que el domingo se dará la primera exhibición en el teatro, i es de desear que el público de Concepción favorezca con su asistencia los esfuerzos del Señor Paul.

Vapor Biobío. — Ayer ha fondeado en Talcahuano el vapor Biobío, procedente de Valparaíso, trayendo los siguientes pasajeros:

Mr. D. José Araco.—Henrique Pastor.—Santiago Sanhueza i hermano.—Miguel Galan i hermano.—Alfonso Cleret.—Daniel Riquelme.—N. Baldevento.—M. Ossa.—Sra. M. Sanchez i criada.—Pablo Villarino.—Manuel Zahartu.—J. Nehel señora e hija.—Sra. Isabel N. de Yerzén, hermana i dos hijos.—Afraida Sotela.—J. M. 2. Rayo.—José Rosset.—Ramon Santos.—Eugenio Ulibarri.—Jesus Herrera.—Andrés Méndez i amigo.—Felix Reyes.—Leopold Duna.—J. P. Mendoza Urrejola.—Aujui Pasceli i dos de cubierta.

Talcahuano febrero 6 de 1860.

Boticas de semana. — Desde el domingo 4 hasta el sábado 11, la de Don Federico Godoi, calle del Comercio, casa de Don Francisco Uribe, núm. 33 tres cuadras de la plaza de armas hacia el “Agua Negra.”

COMANDANCIA

DE LA GUARDIA MUNICIPAL.

Razon de las multas colectadas en el mes de enero, con especificación de los motivos que han dado lugar a imponerla.

Enero 1860. Ps. cts.

1 Juan Toledo, por ébrio 1
2 Carmen Silva, por id 1
3 Manuel Enriquez, por id 1
3 José del C. Alvarez, por id 1

5 Francisco Barvera, por id	2
6 Saturnino Pérez, por id	1
“ Micaela Valencia, por infracción de policia	1
“ Francisca Novoa, por ébrio	1
7 Miguel Ramírez, por id	1
“ Tiberio N. por id	1
“ Fermín Jiménez, por id	1
9 Juan A. Canino, por pendencia	1
“ Jerónimo Avendaño, por id	1
“ Manuel Riquelme, por id	1
“ José Irisas, por id	1
“ José Manuel Ossa, por id	1
“ Pedro Sanchez, por id	1
“ Bento Soto, por id	1
“ Ramos Uribe, por id	1
“ Cipriano Cáceres, por id	1
“ José M. Monta, por id	1
10 Juan Reyes, por id	1
“ José Cruz Montiero, por un barro	1
“ José Quiroga, por dos carretas	25
“ Agustín Acuña, por ébrio	1
“ Juan Galán, por id	1
“ Pedro Juan Ojeda, por gasepar	1
“ Bernardo Bueno, por pendencia	1
“ Tomás Sanchez, por ébrio	1
“ José Briones, por id	1
“ José M. Sanchez, por pendencia	1
“ Juan Espinoza, por ébrio	1
“ Simón Vaca, por id	1
“ Félix Vidal, por tocar a deshoras de la noche	4
“ Silverio Molina, por id	1
“ Baltasar Muñoz, por id	1
“ Faustino Flores, por id	1
“ Domingo Ariangas, por pendencia	1
“ Ramón Duran, por id	1
“ José María Luengo, por un caballo	1
13 José María Muñoz, por ébrio	1
18 Santiago Bayón, por id	1
21 Domingo Contreras, por id	1
“ María Avila, por id	1
“ Petrona Contreras, por id	1
“ Carmen Cachajad, por id	1
“ Transito Contreras, por id	1
“ José Gutiérrez, por dos carretas sa- madoras	50
22 José Rascón, por ébrio	1
23 Agustín Fontalba, por una vaca	1
“ Irene Gaiz, por cuatro bueyes	1
24 Andrés Badig, por gasepar	1
“ Agustín Acuña, por ébrio	1
“ José A. Martínez, por gasepar	1
“ Rafael Quintana, por ébrio	1
26 Celso Lavin, por id	1
“ Benito Molina,	1
“ Bentura Díaz, id remitió por id	1
“ Antonio Ospio, id id id	1
28 Pedro Correa, por cuatro burros	1
30 José G. Salgado, por ébrio	1
“ Bernardo N. por id	1
“ Antonia Sosa, por id	1
30 Remigio Salinas, por id	1
“ Carmen Gaste, por id	1
“ María Muñoz, por id	1
“ Félix Gómez, por id	1
“ Pascual Castillo, por id	1
“ Buenaventura Moy, por id	1
“ Marcelino Hernández, por id	1
“ Aurelio Foguera, por una carreta	1
31 Baltazar Basillero, por dos burros	50
“ J. M. Quintan, por ébrio	1
“ Juan A. Vásquez, por id	1
Suma total	875 75

Concepción, enero 31 de 1860.
Talcahuano, enero 31 de 1860.
Entreguense los 30 pesos 20 centavos a que asciende la lista que precede, al tesorero departamental: con la debida constancia publicada.

José Boni o de Vergara.

Razon del peaje colectado en el cami-
no de Concepción a Talcahuano en
los días siguientes:

	Ps.	cts.
Día primero de enero	35	
Id. 2	1	31
Id. 3	1	44
Id. 4	2	54
Id. 5	2	58
Id. 6	1	11
Id. 7	1	72
Id. 8	1	21
Id. 9	1	72
Id. 10	1	76
Id. 11	1	61
Id. 12	1	64
Id. 13	1	31
Id. 14	2	10
Id. 15	1	35
Id. 16	1	73
Id. 17	1	36
Id. 18	1	71
Id. 19	2	9
Id. 20	1	29
Id. 21	2	10
Id. 22	1	51
Id. 23	1	31
Id. 24	1	4
Id. 25	1	7
Id. 26	1	65
Id. 27	1	10
Id. 28	1	25
Id. 29	1	34
Id. 30	1	14
Id. 31	1	32

José Soto.

Concepción, febrero 3 de 1860.

N.º 51 Recibose en la Tesorería Departamental de esta ciudad, la suma de setenta i cinco pesos setenta i cinco centavos (75 ps. 75 cts.) a que ascienden las multas de policía sa-
cadas durante el mes próximo pasado, segun se mandó por la lista que precede. Anítese, comunicándose i con el certificado de entero pa-
blique.

PÉREZ ROSALES.

Con este fin ha satisfecho en esta oficina el oficial auxiliar de la secretaría de la intendencia, D. Manuel Lillo, setenta i cinco pesos setenta i cinco centavos, como producto líquido de las multas sacadas en todo el mes de enero próximo pasado, por incumplimiento de la ordenanza de 1860.

Tesorería Departamental de Concepción, febrero 4 de 1860.

Bacudan Guerrero.

